



**XU71 MINI Hatch 5dr Cooper (cena brutto z VAT)** **PLN 94 800,00**  
WMWXU71000 2N03183

**Dane techniczne**

Pojemność skokowa	1499 cm <sup>3</sup>	Cykl mieszany	6 l/100km
Moc znamionowa	100 kW (136 KM) przy 1/min	<b>Emisja CO<sub>2</sub></b>	136 g/km

**Lakier i tapicerka (cena brutto z VAT)**

A94	Midnight Black metallic	PLN	2 205,00
BGE1	Tkanina Firework Carbon	PLN	0,00

**Wyposażenie standardowe (cena brutto z VAT)**

- 249 Kierownica wielofunkcyjna
- 2F0 15" Obrecze kol ze stopu lekkiego Heli Spoke
- 2PA Śruby zabezpieczające
- 2VB Czujniki ciśnienia powietrza
- 2VC Zestaw naprawczy do opon
- 423 Dywaniki welurowe
- 428 Trójkąt ostrzegawczy / apteczka
- 450 Manualna regulacja wysokości fotela pasażera z przodu
- 470 Mocowanie fotelika ISOFIX na przednim fotelu
- 4C1 Kolor wnętrza Carbon Black
- 4EP Powierzchnie wewnętrzne Hazy Grey
- 521 Czujnik deszczu z automatyczną kontrolą
- 530 Klimatyzacja
- 550 Komputer pokładowy
- 6AC Inteligentne połączenie alarmowe
- 6AE Teleserwis
- 785 Białe lampy kierunkowskazow

**Wyposażenie opcjonalne (cena brutto z VAT)**

2TF	Automatyczna skrzynia biegów dwusprzęgłowa	PLN	7 940,00
302	System alarmowy	PLN	1 544,00



507	Czujniki parkowania z tyłu	PLN	1 764,00
5A2	Reflektory LED	PLN	3 749,00
7Y0	Pakiet Salt	PLN	1 544,00
493	Pakiet dodatkowych schowków	PLN	0,00
563	Pakiet dodatkowego oświetlenia	PLN	0,00
5A1	Diodowe reflektory przeciwmgielne	PLN	0,00
8A1	Polska wersja językowa	PLN	0,00
8AT	Polska instrukcja obsługi	PLN	0,00
<b>Wyposażenie opcjonalne razem</b>		<b>PLN</b>	<b>18 746,00</b>
<b>Cena katalogowa (cena brutto z VAT)</b>		<b>PLN</b>	<b>113 546,00</b>
<b>Cena całkowita netto (bez VAT)</b>		<b>PLN</b>	<b>92 313,81</b>
<b>Cena całkowita brutto (z VAT)</b>		<b>PLN</b>	<b>113 546,00</b>

Nota prawna

Podane ceny są cenami detalicznymi, zawierającymi podatek VAT oraz podatek akcyzowy. Ceny detaliczne dotyczące wyposażenia dodatkowego są ważne jedynie, jeśli wyposażenie to zostanie zamówione jednocześnie z danym modelem pojazdu. Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO<sub>2</sub> zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.